

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | |
|---|--------------------------|---|------------|
| ZHOTOVITEL: | | | |
| ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. | | | |
| AKCE: | | OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA II/116 A III/11626 MNÍŠEK POD BRDY | |
| INVESTOR: | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | |
|  STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 | Ing. Petr Peštál | Ing. Petr Peštál | |
| | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: | |
| | Ing. Veronika Kolářová | Ing. Petr Peštál | |
| | | OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267 | |
| | |  tel: 241 481 215 e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu | |
| | | ZAK. ČÍSLO: 3254/08 | |
| | | FORMÁTŮ A4: 10 x A4 | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | | OKRES: PRAHA - ZÁPAD | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: | | DATUM: LISTOPAD 2021 | |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV | | STUP.PROJ.: PDPS | MĚŘITKO: - |
| | | PŘÍLOHA: E.1 | |

OBSAH:

| | | |
|----|---|----|
| A. | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| a) | stručný popis návrhu stavby | 3 |
| b) | členění stavby | 3 |
| c) | stručná charakteristika území stavby | 3 |
| B. | NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 4 |
| a) | lhůta výstavby a předpokládaný termín dokončení | 4 |
| b) | etapizace | 4 |
| c) | zajištění přístupu na stavbu | 4 |
| d) | zařízení staveniště | 4 |
| C. | NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 5 |
| a) | dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy | 5 |
| D. | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 5 |
| E. | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY | 5 |
| a) | dotčená ochranná pásma | 5 |
| b) | podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav | 8 |
| c) | vliv na stavebně technické řešení stavby | 8 |
| F. | VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 8 |
| a) | ochrana krajiny a přírody | 8 |
| b) | hluk | 9 |
| c) | emise z dopravy | 9 |
| d) | vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje | 9 |
| e) | ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby | 9 |
| f) | nakládání s odpady | 9 |
| G. | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 10 |

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY

Křižovatka komunikací II/116 a III/11626 byla upravena na křižovatku okružní. Vnější průměr křižovatky činí $D = 28$ m, středový ostrov o průměru 11,4 m je lemován pojížděným prstencem šířky 2,1 m, který umožňuje průjezd rozměrnějších vozidel - návěsu 16,5 m, přívěsu 18,7 m a kloubového autobusu 18 m. Okružní pás je navržen v šířce 6,2 m.

Křižovatka má 3 paprsky - II/116 ve směru Praha, Řevnice, II/116 ve směru Nový Knín, Nová Ves pod Pleší a III/11626 ve směru Mníšek pod Brdy. Na všech paprscích odděluje protisměrné jízdní pruhy dopravní ostrůvek trojúhelníkového tvaru, šířky 2,5 m. Hrany ostrůvku jsou podél okružního pásu zaobleny poloměrem 0,5 m a mezi jízdními pruhy poloměrem 0,75 m.

Napojení všech paprsků křižovatky jsou řešena obdobně. Vjezdy jsou navrženy v šířce 4,25 m, respektive 4,5 m u severního paprsku, výjezdy jsou navrženy v šířce 5,0 m. Vjezdové větve jsou napojeny poloměrem 12 m a výjezdové větve jsou napojeny poloměrem 24 m.

Součástí stavby bude:

- Demolice a příprava staveniště
- Rekonstrukce křižovatky a navazujících úseků komunikací
- Oprava mostu 116-019b
- Dopravní značení
- Přeložky vedení NN a sdělovacích kabelů
- Dočasné přeložky kanalizace a vodovodu

B) ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

- SO 010 Demolice a příprava staveniště
- SO 101 Okružní křižovatka
- SO 121 Přípojky uličních vpustí
- SO 181 Provizorní dopravní značení
- SO 191 Stálé dopravní značení
- SO 201 Oprava mostu 116-019b
- SO 301 Dočasná přeložka kanalizace
- SO 302 Dočasná přeložka vodovodu
- SO 411 Přeložky NN
- SO 421 Přeložky sdělovacích kabelů

C) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci křižovatky v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí v převážné většině využívány jako silnice, dočasný zábor pak zasahuje do pozemku s využitím jiná plocha.

B. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

A) LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.

B) ETAPIZACE

Stavba je rozdělena do tří etap.

Oprava mostu si vyžádá úplnou uzavírku severního ramene křižovatky a zároveň se jedná o časově nejnáročnější část stavby, proto tato etapa trvá po celou dobu stavby. Objížďky jsou patrné z přílohy E.2 Situace ZOV, stejně jako rozsah jednotlivých etap.

Druhá etapa zahrnuje polovinu jižního a polovinu severního paprsku a větší část okružního pásu křižovatky, pojížděný prstenec a středový ostrov. Provoz bude zachován s využitím řízení dopravy SSZ, případně při v období dopravních špiček bude provoz řízen s využitím pověřené osoby dle zvl. právních předpisů, pro řízení provozu „na praporky“. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 dle schématu C/5. Šířka jízdního pruhu bude min. 3,50 m. Tato etapa bude trvat 2 měsíce.

Poslední etapou je třetí etapa zahrnující druhou polovinu jižního a polovinu severního paprsku a menší část okružního pásu. Provoz bude zachován s využitím řízení dopravy SSZ, případně při v období dopravních špiček bude provoz řízen s využitím pověřené osoby dle zvl. právních předpisů, pro řízení provozu „na praporky“. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 dle schématu C/5. Šířka jízdního pruhu bude min. 3,50 m. Tato etapa bude trvat 1 měsíc.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

V případě prací vně zpevnění (např. úprava nezpevněné krajnice, umístění svodidel, čištění vpustí a žlabů, značení VDZ, apod.) bude doprava vedena ve zúžených jízdních pružích u protilehlého okraje vozovky dle schématu C/3 dle TP 66. Šířka jízdního pruhu bude min. 3,00 m.

| etapy | měsíce | | | | |
|-------|--------|----|----|----|----|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |

C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z nejbližšího sjezdu dálnice D4 - sjezd č. 18, který je v bezprostřední blízkosti stavby.

Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

D) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště a parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi.

C. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

A) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Oprava mostu 119-016b si vyžádá úplnou uzavírku silnice II/116 ve směru Mníšek pod Brdy - sjezd z dálnice ze směru Dobříš/ nájezd směr Praha (sjezd č. 18).

Pro příjezd do Mníšku pod Brdy bude využíván sjezd č. 21 a dále po silnici III/11626 (ulice Dobříšská). Pro sjezd na silnici II/116 ve směru do Řevnic bude vyznačena objížďka přes sjezd č. 14 a silnici III/11510 (ulice Pražská),

Ve směru do Řevnic a nájezd na dálnici směr Praha bude na silnici II/116 vyznačena objížďka přes Čisovice na sjezd č. 14.

Vyznačení objízdných tras bude podrobně řešeno v před zahájení stavby, na základě aktuální podkladů o dopravním značení.

Ve směru Mníšek pod Brdy - Nová Ves pod Pleší bude provoz zachován s omezením na jeden jízdní pruh a s využitím řízení dopravy SSZ, případně při v období dopravních špiček bude provoz řízen s využitím pověřené osoby dle zvl. právních předpisů, pro řízení provozu „na praporky“.

D. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby. Stavba však bude realizována po etapách a omezený dopravní provoz ve směru Mníšek pod Brdy - Nová ves pod Pleší bude zachován během celé výstavby.

E. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

A) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Stavba se může nacházet v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranná pásma dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální: 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Objekty stavby **nezasahují** žádným způsobem do ochranného pásma dráhy.

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond: 250 m

- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu:

| | |
|--|-------|
| nad 5 m ³ do 20 m ³ | 20 m |
| nad 20 m ³ do 100 m ³ | 40 m |
| nad 100 m ³ do 250 m ³ | 60 m |
| nad 250 m ³ do 500 m ³ | 100 m |
| nad 500 m ³ do 1000 m ³ | 150 m |
| nad 1000 m ³ do 3000 m ³ | 200 m |
| nad 3000 m ³ | 300 m |

- Plynojemy

do 100 m³ 30 m

nad 100 m³ 50 m

Plnírny plynů (od technologie) 100 m

Zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m

Odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m

Kompresorové stanice (od technologie) 200 m

Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně 10 m

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně 10 m

nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m

nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m

nad DN 700 65 m

| | |
|--|-------|
| - Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů | |
| do DN 100 včetně | 80 m |
| nad DN 100 do DN 500 včetně | 120 m |
| nad DN 500 | 160 m |
| - Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí | |
| s tlakem do 100 barů | 80 m |
| s tlakem nad 100 barů | 150 m |

Z hlediska ochrany přírody se stavba nedostává do blízkosti významných krajinných prvků (VKP) a součástí územního systému ekologické stability (ÚSES), není žádným způsobem dotčen ani systém Natura 2000. Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb. se v zájmovém území stavby nenachází žádný z chráněných segmentů přírody. Stavba se nenachází v zátopovém území.

B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH, ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákřesem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

C) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

F. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V prostoru stavby se nenacházejí žádná chráněná území, významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000.

B) HLUK

Provedené stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na intenzity automobilové dopravy. V rámci stavby se tak nenavrhují žádná protihluková opatření.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

C) EMISE Z DOPRAVY

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Kompenzační opatření nejsou vzhledem k výše uvedeným skutečnostem navrhována.

D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A ZDROJE

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Rekonstrukcí silnice se nemění podmínky provozu na komunikaci ani se nemění způsob odvádění dešťových vod. Veškerá voda z opravené silnice je v souladu se současným režimem odvedena do silničních příkopů. Souvislá údržba povrchu silnice nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci.

E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Viz příloha F.1 Projekt odpadového hospodářství

G. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové ohrančovací vrstvy. Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.